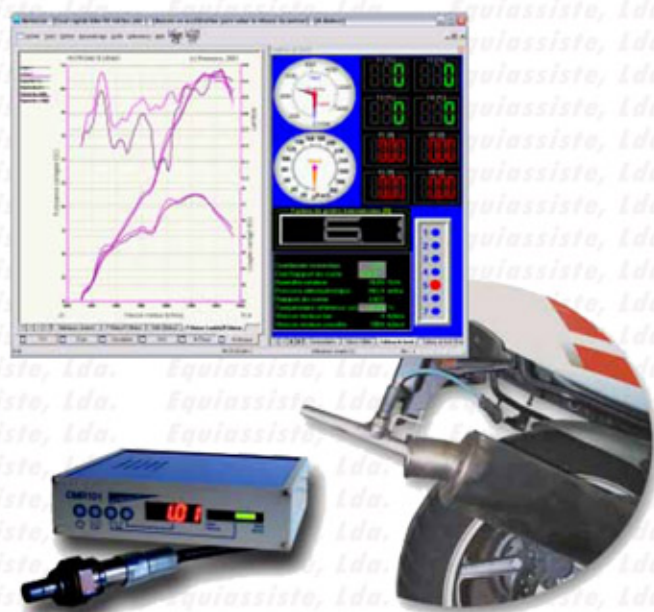




## Bancos de Potência - Motociclos



### A MEDIÇÃO DO RÁCIO AR / COMBUSTÍVEL

- » Obter um perfeito rácio ar/combustível é um objectivo fundamental para a perfeita optimização do motor.
- » Uma das melhores maneiras de conseguir esta eficácia, é através do sistema Rotronics com uma sonda lambda de banda larga, associada a um módulo de controlo eletrónico digital.
- » Ao utilizador é-lhe permitido verificar um valor real da mistura ar/combustível sem ambiguidades, permitindo-lhe verificar nas diversas fases transitórias do motor, a curva gráfica de optimização da mistura em função do torque ou binário do motor.
- » Com este opcional, o utilizador transforma-se num credível especialista na preparação de motores e os resultados são excelentes.

### Porquê aplicar uma carga controlada, baseada numa simulação de estrada?

Um veículo rodoviário em progressão, na estrada, exerce determinados esforços em função do meio ambiente que o rodeia e é também sujeito à resistência.

As principais fontes de resistência são; o peso total do veículo, quando conduzido, o tipo de pavimento e a sua influência sobre as rodas, assim como o arrasto aerodinâmico gerado pela velocidade, combinada com o desnivelamento dessa mesma estrada. É claro que, um veículo pesado e volumoso terá mais dificuldades em avançar num terreno inclinado, do que um veículo leve e aerodinâmico. Outras variáveis da estrada, também terão que ser tidas em conta, como por exemplo, se o pavimento é suave ou rugoso ou se é aderente ou gorduroso.

Para complicar mais, estas forças de resistência não são constantes, elas mudam, de acordo com a velocidade do veículo e (mais complicado ainda) de uma maneira não linear.

O MOTOSCAN II usa uma tabela "look-up", para controlar a carga do travão, e assim, criar diversos tipos de resistência e cenários no dinamómetro. Estas condicionantes são transformadas em algoritmos matemáticos que o Software do MOTOSCAN II reconhece e interpreta fielmente, permitindo ao técnico, que efetua o teste de desempenho, ter uma real percepção das condições gerais do meio ambiente em que o veículo se movimenta.

Estes ensaios, permitem uma fiel análise de todas as velocidades de caixa do veículo e do seu respetivo comportamento em múltiplas variáveis.

